



## **L'histoire de la première voiture de course à hydrogène**

**Une équipe d'étudiants de la TU Delft (université de technologie de Delft) ont développé la première voiture de course à hydrogène. HELLA a également apporté sa contribution à cette voiture spéciale qui fera ses preuves à l'occasion d'une course grandeur nature en août 2017.**

**Aartselaar, janvier 2017.** La Forze VII est la première voiture de course à hydrogène qui participera à une course traditionnelle. Une prouesse mondiale, qui plus est, entièrement construite par des étudiants. Les ébauches ont commencé en septembre 2015 et, en août 2016, les étudiants de la TU Delft pouvaient déjà présenter une voiture qu'ils avaient eux-mêmes produite.

Ils ont conçu et produit toute la carrosserie et l'ensemble de la configuration. HELLA a livré des modules de phares LED avec feux de position et clignotants intégrés, ainsi que des feux arrière LED. "Notre choix s'est porté sur HELLA essentiellement pour la qualité et l'esthétique des phares qui font la renommée de l'entreprise. HELLA s'est montrée très coopérative, et la collaboration a été constructive pour les deux parties," déclare Mathieu Blanke de Forze Delft. Les phares ont entre-temps été installés dans le véhicule. Les étudiants travaillent actuellement à l'implémentation des feux arrière. Le véhicule est également équipé de capteurs de température HELLA, ainsi que d'une pédale d'accélérateur entièrement électronique.

L'équipe d'étudiants de la TU Delft s'affaire activement à optimiser entièrement la Forze VII pour le Supercar Challenge. En août 2017, la voiture sera mise à l'épreuve à l'occasion du week-end des Gamma Racing Days sur le TT Circuit Assen. Lors de cette course, la voiture doit pouvoir rouler pendant une heure, ce qui représente pour l'équipe un véritable défi en termes de fiabilité du véhicule. En raison de la complexité de la voiture, de nombreux tests devront être réalisés pour garantir les prestations optimales du système. La voiture affiche une vitesse de pointe de plus de 200 km/heure et doit



accélérer de 0 à 100 km en 4 secondes environ. Rendez-vous en août 2017 pour vivre ensemble cet événement.xxx

## **HELLA Benelux BV**

HELLA Benelux BV fait partie d'une entreprise familiale indépendante d'envergure mondiale, coté en Bourse, avec plus de 35.000 travailleurs et 125 sites dans plus de 35 pays. Le groupe HELLA développe et produit des composants et des systèmes dans le domaine de la technologie de l'éclairage et de l'électronique pour l'industrie automobile. Le groupe possède aussi l'une des plus grandes organisations commerciales en Europe, spécialisée dans les pièces, les accessoires, le diagnostic et les services pour le secteur automobile. Diverses entreprises en joint venture conçoivent et produisent des modules de véhicules, des systèmes de climatisation et des réseaux de bord complets. Avec plus de 6.000 collaborateurs dans le domaine de la recherche et du développement, HELLA est l'un des principaux pionniers de l'innovation sur le marché. De plus, avec un chiffre d'affaires (provisoire) de 6,4 milliards d'euros pour l'exercice 2015/2016, le groupe HELLA compte parmi les 40 premiers fournisseurs automobiles actifs dans le monde entier et parmi les 100 principales entreprises industrielles allemandes.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à nous contacter.

## **HELLA Benelux BV**

Gloria Van Heyst  
Communications  
Langlaarsteenweg 168  
2630 Aartselaar / Belgique  
Tel: +32 (0)3-887 97 21  
Fax: +32 (0)3-870 36 63  
[bnl.communication@hella.com](mailto:bnl.communication@hella.com)  
[www.hella.be](http://www.hella.be)